

Prilog 1.2. Općih kriterija prihvatljivosti

USKLAĐENOST PROJEKTA S PARIŠKIM SPORAZUMOM¹

Projekti koji se odnose na **proizvodnju energije i srodne djelatnosti, izgradnju novih objekata ili obnovu postojećih objekata i nabavu transportnih sredstava** moraju biti usklađeni s uvjetima navedenim u ovom Prilogu 1.2.

1. Proizvodnja energije i srodne djelatnosti

Projekt se **ne smije** odnositi na:

- vađenje, preradu, transport i skladištenje ugljena;
- istraživanje i proizvodnju nafte, rafiniranje, transport, distribuciju i skladištenje;
- istraživanje i proizvodnju prirodnog plina, ukapljivanje, regasifikaciju, transport, distribuciju i skladištenje;
- proizvodnju električne energije koja premašuje Standard emisije² (tj. 250 grama CO₂e po kWh električne energije), koja se primjenjuje na elektrane na fosilna goriva i kogeneracijska postrojenja, geotermalne i hidroelektrane s velikim akumulacijama.

Grijanje i hlađenje (uključujući kombinirano hlađenje/proizvodnju topline i električne energije (CCHP, CHP³)) **zgrada**,⁴ uključujući i poljoprivredne i industrijske objekte, **ograničeno je na:**

- proizvodnju topline korištenjem obnovljivih goriva ili „prihvatljive kogeneracije”. Kogeneracija je prihvatljiva ako se temelji na:
 - 100% obnovljive energije (OE), otpadne topline ili njihove kombinacije; ili
 - <100% obnovljive energije, a preostali dio se odnosi na korištenje plina (nijedno drugo fosilno gorivo nije prihvatljivo): ukupna učinkovitost >85% gdje je učinkovitost definirana kao (proizvodnja topline + električne energije) / potrošnja plinskog goriva > 85%;
- male i srednje kotlove na prirodni plin s kapacitetom do 20 MWth ako ispunjavaju minimalne kriterije energetske učinkovitosti, definirani kao kotlovi s ocjenom A u EU (primjenjivo na <400 kWth) ili kotlovi s učinkovitošću >90%;
- sanaciju ili proširenje postojećih toplinskih mreža – pod uvjetom da na godišnjoj razini nema povećanja emisija CO₂ kao rezultat izgaranja ugljena, treseta, nafte, plina ili neorganskog otpada;
- novu mrežu daljinskog grijanja ili značajna proširenja postojećih mreža daljinskog grijanja u mjeri u kojoj mreža koristi najmanje 50% obnovljive energije ili 50% otpadne topline ili 75% kogenerirane topline, ili 50% kombinacije takve energije i topline.

Projekti koji uključuju proizvodnju električne energije i/ili topline korištenjem biomase moraju zadovoljiti sljedeće uvjete održivosti biomase:

¹ EIB-ove aktivnosti usklađene su s načelima i ciljevima Pariškog sporazuma, koji je pravno obvezujući međunarodni ugovor o klimatskim promjenama. Usvojilo ga je 196 stranaka na COP 21 u Parizu 12. prosinca 2015., a stupio je na snagu 4. studenoga 2016. Polazeći od Sporazuma, to implicira da aktivnosti financiranja moraju biti usklađene s Pariškim sporazumom o temperaturama i ciljevima prilagodbe, te “u skladu s putovima prema razvoju s niskom razinom ugljika i klimatskim promjenama”. Prema načelu proporcionalnosti, okvir usklađivanja za financiranje putem financijskih posrednika usredotočen je na tri sektora s najvećim emisijama CO₂:

(i) energija,

(ii) pokretna sredstva za usluge prijevoza, i

(iii) visoko energetske intenzivne industrije uključene u konačno izvješće o taksonomiji EU-a koje je razvila Tehnička stručna skupina za održivo financiranje koju je uspostavila Europska komisija (tj. osnovno željezo i čelik, plus povezane proizvodne aktivnosti, aluminij, osnovne kemikalije, cement i plastike).

Visoko energetske intenzivne sektori identificirani su kao isključeni sektori u NACE Code listi.

² Emissions Performance Standard

³ Combined Cooling/Heat and Power production

⁴ Zgrade su definirane kao natkrivene konstrukcije sa zidovima, za koje se energija koristi za uvjetovanje unutarnje klime. Ova definicija zgrada obuhvaća staklenike i industrijske zgrade.

- sirovina mora biti iz nekontaminirane biomase ili biogenog otpada unutar EU-a ili certificirana za održivost ako potječe izvan EU-a i ne smije se sastojati od usjeva za hranu i stočne hrane;
- šumska sirovina mora biti certificirana u skladu s međunarodnim standardima certificiranja održivih šuma;
- upotreba proizvoda od palminog ulja ili sirovina iz tropskih šuma i/ili zaštićenih područja je isključena. Zaštićena područja uključuju područja Natura 2000 proglašena prema zakonodavstvu EU-a, područja priznata Ramsarskom, Bernskom (Smaragdnom mrežom) i Bonskom konvencijom te područja određena ili identificirana za proglašenje zaštićenih područja od strane nacionalnih vlada.

Gornji uvjeti za proizvodnju topline/hlađenja zgrada također se primjenjuju na poljoprivredne i industrijske objekte, npr. pogon za proizvodnju cvijeća. Konkretno, novi objekti su prihvatljivi za EIB-ovo financiranje samo ako je pridružen sustav proizvodnje energije/topline/hlađenja u skladu s gore navedenim kriterijima energetske učinkovitosti. Financiranje radnog kapitala, istraživanja i razvoja te opreme koja nije proizvodni sustav energije/topline/hlađenja koji se koristi u postojećim postrojenjima, prihvatljiva su bez obzira na energetske učinkovitost postojećeg sustava proizvodnje električne energije/topline/hlađenja pod uvjetom da projekt ispunjava sve druge uvjete EIB-a. Kriteriji energetske učinkovitosti ne odnose se na toplinu iz industrijskog procesa.

2. Energetska učinkovitost objekata

Izgradnja novih objekata i velika obnova postojećih objekata (koje prelaze 25% površine ili 25% vrijednosti objekta, isključujući zemljište) moraju biti u skladu s nacionalnim energetske standardima definiranim Direktivom o energetske učinkovitosti zgrada (EPBD, 2018/844/ EU).

3. Ograničenja emisije CO2 za transportna sredstva

Transportna sredstva ⁵ moguće je financirati pod sljedećim uvjetima:

Osobni automobili	<ul style="list-style-type: none"> • Izravne emisije ≤ 115g CO₂/km prema Svjetskom postupku ispitivanja lakih teretnih vozila (WLTP) <u>za svako vozilo</u>⁶. Za vozila proizvedena prije 01.09.2019. se za određivanje emisija vozila primjenjuje faktor pretvorbe od 1,21 iz NEDC u WLTP. • Vozilo će se prvenstveno koristiti u poslovne, a ne u osobne svrhe.
Kombiji/laka gospodarska vozila	<ul style="list-style-type: none"> • Izravne emisije ≤ 182g CO₂/km prema Svjetskom postupku ispitivanja lakih teretnih vozila (WLTP) <u>za svako vozilo</u>. Za vozila proizvedena prije 01.09.2019. se za određivanje emisija vozila primjenjuje faktor pretvorbe od 1,24 iz NEDC u WLTP. • Vozilo će se prvenstveno koristiti u poslovne, a ne u osobne svrhe.
Vozila L kategorije (vozila na 2 i 3 kotača i četverocikli)	<ul style="list-style-type: none"> • Vozila bez izravnih emisija.

⁵ Mobilna imovina koja ne služi za transport nije obuhvaćena ovim ograničenjima (npr. strojevi za građevinske radove, pokretna poljoprivredna/šumarska sredstva itd.)

⁶ Vozila s izravnim emisijama ≤ 115 g CO₂/km uključuju potpuno električna vozila bez izravnih emisija.

Kamioni/teška teretna vozila (HDV)	<ul style="list-style-type: none"> Za kamione iz grupa HDV 4, HDV 5, HDV 9 i HDV 10 izravne emisije moraju biti ispod odgovarajuće referentne vrijednosti (temeljene na VECTO ⁷ prema dokumentima o registraciji vozila (Potvrda o sukladnosti)): <table border="1" data-bbox="552 264 1386 714"> <thead> <tr> <th>Opis grupe</th> <th>Grupa vozila</th> <th>Podgrupa vozila*</th> <th>Referentna vrijednost CO2 [g/tkm]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">Rigid (kamion), 4x2 axle, GVW > 16t</td> <td rowspan="3">4</td> <td>4-UD</td> <td>307.23</td> </tr> <tr> <td>4-RD</td> <td>197.16</td> </tr> <tr> <td>4-LH</td> <td>105.96</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Traktor (tegljači) 4x2 axle, GVW > 16t</td> <td rowspan="2">5</td> <td>5-RD</td> <td>84.00</td> </tr> <tr> <td>5-LH</td> <td>56.60</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Rigid, 6x2 axle</td> <td rowspan="2">9</td> <td>9-RD</td> <td>110.98</td> </tr> <tr> <td>9-LH</td> <td>65.16</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Traktor, 6x2 axle</td> <td rowspan="2">10</td> <td>10-RD</td> <td>83.26</td> </tr> <tr> <td>10-LH</td> <td>58.26</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">* UD = Urbana dostava RD = Regionalna dostava LH = Duge relacije</p> <ul style="list-style-type: none"> Ostali HDV kamioni koji nisu spomenuti u gornjoj tablici smatrat će se prihvatljivima. Sva HDV vozila moraju ispunjavati standard Euro VI⁸ s iznimkom HDV-ova za prikupljanje otpada koji moraju ispunjavati barem Euro V standard. Vozila namijenjena prijevozu fosilnih goriva ili fosilnih goriva pomiješanih s alternativnim gorivima nisu prihvatljiva. 	Opis grupe	Grupa vozila	Podgrupa vozila*	Referentna vrijednost CO2 [g/tkm]	Rigid (kamion), 4x2 axle, GVW > 16t	4	4-UD	307.23	4-RD	197.16	4-LH	105.96	Traktor (tegljači) 4x2 axle, GVW > 16t	5	5-RD	84.00	5-LH	56.60	Rigid, 6x2 axle	9	9-RD	110.98	9-LH	65.16	Traktor, 6x2 axle	10	10-RD	83.26	10-LH	58.26
Opis grupe	Grupa vozila	Podgrupa vozila*	Referentna vrijednost CO2 [g/tkm]																												
Rigid (kamion), 4x2 axle, GVW > 16t	4	4-UD	307.23																												
		4-RD	197.16																												
		4-LH	105.96																												
Traktor (tegljači) 4x2 axle, GVW > 16t	5	5-RD	84.00																												
		5-LH	56.60																												
Rigid, 6x2 axle	9	9-RD	110.98																												
		9-LH	65.16																												
Traktor, 6x2 axle	10	10-RD	83.26																												
		10-LH	58.26																												
Javni prijevoz: tramvaji, metroi i autobusi (gradski i međugradski)	<ul style="list-style-type: none"> Pokretnine bez izravnih emisija (tramvaji, metroi i autobusi). Ostale pokretnine prihvatljive su ako su izravne emisije jednake ili niže od 50 gCO₂ ekvivalenta po osobi/km (gCO₂e/pkm). 																														
Vlakovi	<ul style="list-style-type: none"> Vlakovi bez izravnih emisija. Ostali <u>putnički vlakovi</u> prihvatljivi su ako su izravne emisije jednake ili niže od 50 gCO₂ ekvivalenta po osobi/km (gCO₂e/pkm). Ostali <u>teretni vlakovi</u> prihvatljivi su ako su izravne emisije jednake ili niže od 28,3 gCO₂ ekvivalenta po toni-km (gCO₂e/tkm). Vozila namijenjena prijevozu fosilnih goriva ili fosilnih goriva pomiješanih s alternativnim gorivima nisu prihvatljiva. 																														
Brodovi koji plove unutarnjim vodama	<ul style="list-style-type: none"> Plovila s nultom izravnom emisijom. Ostali <u>putnički brodovi</u> prihvatljivi su ako su izravne emisije jednake ili niže od 50 gCO₂ ekvivalenta po osobi/km (gCO₂e/pkm). Ostali <u>teretni brodovi</u> prihvatljivi su ako su izravne emisije jednake ili niže od 28,3 gCO₂ ekvivalenta po toni-km (gCO₂e/tkm). Brodovi namijenjeni prijevozu fosilnih goriva ili fosilnih goriva pomiješanih s alternativnim gorivima nisu prihvatljivi. 																														
Ostale pokretnine	<ul style="list-style-type: none"> Pokretnine (uključujući pomorska plovila) koje nisu obuhvaćene prethodnim kategorijama su prihvatljive. Pomorska plovila namijenjena prijevozu fosilnih goriva ili fosilnih goriva pomiješanih s alternativnim gorivima nisu prihvatljiva. 																														

⁷ [Vehicle Energy Consumption calculation Tool - VECTO | Climate Action \(europa.eu\)](#)

⁸ EC regulation 582/2011.